

CUQUERENS INFOS 03/2004

Chers tous,

Quelques mois se sont écoulés depuis la dernière édition de cette gazette. La saison de vol a bien démarrée, malgré une météo nettement moins clémente que l'an passé ! Rapide rétrospective des derniers événements et potins ...

Journée de travail , le 17 avril 2004.

Initialement prévue le 10, la journée a dû être déplacée, pour cause d'inondation... Comme d'habitude, une vingtaine de membres ont pu se consacrer aux travaux habituels d'entretien. Bien que le soleil ne fût pas au rendez-vous, toutes les tâches prévues ont pu être réalisées. Par chance, quelques membres ont eu l'excellente idée de poser la bâche déjà le vendredi, alors que le soleil était encore de la partie. Qu'ils en soient remerciés ! Quelques jours auparavant, le contrôleur des Entreprises Electriques est passé vérifier notre installation, comme nous vous l'avions annoncé lors de l'assemblée générale. Excellente nouvelle : nous n'avons pas besoin de refaire toute l'installation électrique, mais devons corriger quelques défauts majeurs. C'est toujours ça d'économisé !



Rencontre amicale les 29 et 30 mai.

Pour une fois, nous avons eu beau temps tout le week-end ! C'est suffisamment rare pour le mentionner. Cette rencontre s'est parfaitement déroulée, à la satisfaction des participants, mais aussi à celle des membres qui y ont travaillé (19 membres ont travaillé, d'une manière ou d'une autre. 1 membre s'est

excusé pour cause de voyage à l'étranger, 5 membres nous ont gratifié d'une visite de courtoisie et 40 membres n'ont pas donné signe de vie...). Une

fois de plus, et cela devient une habitude, la cuisine s'est surpassée ! On se demande si les pilotes ne viennent pas plus pour manger que pour voler ?

La participation de nos amis d'autres clubs a été bonne (env. 35 pilotes) et les modèles présentés étaient fort intéressants. Nous avons même eu droit au passage « radada » d'un Yak grandeur, normalement stationné sur l'aérodrome de Bex.



Sortie d'été :

La sortie prévue n'a malheureusement pas pu être organisée dans les délais impartis. Ce n'est que partie remise et Serge nous concocte une surprise

pour le printemps prochain.

Autres activités :

Comme à l'accoutumée, quelques membres ont participé à des manifestations organisées par d'autres clubs. Le GMR a été dignement représenté lors de l'European Aerobatic Cup de Romilly (France), puisque votre président y fonctionnait en tant que juge. Lors du Tournoi des Alpes, à Sierre, Emilien s'est classé premier de sa catégorie (F3A) et s'est adjugé la deuxième place du programme libre (16 pilotes de Suisse et de France).

Information technique sur les fréquences autorisées en Suisse :

35 Mhz		<p>Dès le 1^{er} mars 2003, 23 canaux dans la gamme des 35.000 MHz – 35.220 MHz seront donc disponibles en Suisse pour le téléguidage de modèles réduits d'avions.</p> <p>La nouvelle bande de fréquences doit toutefois être partagée jusqu'au 31.12.2007 avec les usagers actuels (armée). Pendant cette phase de transition, il n'y aura pas d'assurance d'utilisation sans interférences. Dès le 1.1.2008, ces fréquences seront exclusivement réservées au téléguidage de modèles réduits d'avions. Pour que tous disposent d'une gamme de fréquence sûre, les 18 canaux de la gamme des 40 MHz peuvent être utilisés exclusivement par le téléguidage jusqu'au 31.12.2007. En vue de l'amortissement des installations, les fréquences des 40 MHz pourront néanmoins être utilisées jusqu'au 31.12.2012 au plus tard; toutefois sans garantie d'une utilisation sans interférences. Après le 1.1.2013, les installations utilisant des fréquences comprises dans les 18 canaux dans la gamme 40.715 MHz – 40.985 MHz ne pourront plus être mises sur le marché.</p>	40 Mhz	
Canal	fréquence		Canal	fréquence
60	35.000 MHz	50	40.665 MHz	
61	35.010 MHz	51	40.675 MHz	
62	35.020 MHz	52	40.685 MHz	
63	35.030 MHz	53	40.695 MHz	
64	35.040 MHz	54	40.715 Mhz	
65	35.050 MHz	55	40.725 MHz	
66	35.060 MHz	56	40.735 MHz	
67	35.070 MHz	57	40.765 MHz	
68	35.080 MHz	58	40.775 MHz	
69	35.090 MHz	59	40.785 MHz	
70	35.100 MHz	81	40.815 MHz	
71	35.110 MHz	82	40.825 MHz	
72	35.120 MHz	83	40.835 Mhz	
73	35.130 MHz	84	40.865 MHz	
74	35.140 MHz	85	40.875 MHz	
75	35.150 MHz	86	40.885 MHz	
76	35.160 MHz	87	40.915 MHz	
77	35.170 MHz	88	40.925 MHz	
78	35.180 MHz	89	40.935 MHz	
79	35.190 MHz	90	40.965 MHz	
80	35.200 MHz	91	40.975 MHz	
81	35.210 MHz	92	40.985 MHz	
82	35.220 MHz			

40 MHz	Uniquement pour le téléguidage des modèles réduits d'avions	Utilisation parallèle de l'armée suisse										
35 MHz	Utilisation parallèle de l'armée suisse	Uniquement pour le téléguidage des modèles réduits d'avions										
	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013

partagés (risque !)	
Uniquement modèles volants	

Prochaines activités au terrain :

17	Août	Passeport Vacances (13 à 17 heures)
28 - 29	Août	Rencontre amicale tous modèles
		Journée de travail d'automne
16	Oct	<i>Si mauvais temps, reporté e au 23 octobre</i>

Bon été à tous et à bientôt !