



## Groupe des modèles réduits de la Gruyère – 1630 Bulle

### CUQUERENS INFOS 01/2005

Chers amis,

L'hiver nous tourne progressivement le dos, même si quelques « répliques » sont encore à craindre. Il est temps de peaufiner les modèles en vue de la saison de vol à venir. Pour l'heure, le terrain n'est pas encore complètement débarassé de sa parure hivernale, mais cela ne saurait tarder. Ce premier bulletin de l'année va vous donner quelques indications sur le déroulement de l'activité à venir. Tout d'abord, deux dates proches à inscrire dans vos agendas (le calendrier complet de l'année est affiché à la cabane. Il est consultable en tout temps sur le site du club).



#### Journée de travail de printemps, le 16 avril

Comme d'habitude, les installations doivent être mise en état pour la saison. Un petit coup de barbouille par-ci-par-là, montage des bâches, entretien « post hivernal » et repas en commun sont au menu de cette journée. Une délégation se rendra également au local, pour préparer la réédition de celui-ci. Votre inscription pour le repas est la bienvenue (021 903.15.94 ou email)

#### Le 7 mai, visite de nos amis de Romont

Nos petits camarades du club de Romont nous rendent visite ce samedi, avec leurs modèles. C'est pour nous l'occasion de fraterniser avec les membres d'un club proche du nôtre. Naturellement, la piste reste aussi à votre disposition. C'est un samedi « normal », si ce n'est une fréquentation un peu plus importante que d'habitude. Pour ceux qui le souhaitent, le grill sera en service !



#### Fonctionnement de la buvette en 2005

Quelques modifications vont être apportées au fonctionnement de la buvette. Pour ne pas renouveler les mauvaises expériences de l'an dernier, voici comment cela va se passer. Comme à l'accoutumée, vous devez inscrire vos consommations sur les fiches prévues à cet effet. Toutefois, il n'y aura plus de caisse au terrain. Notre responsable cabane vous adressera régulièrement un bulletin de versement pour régler vos consommations par CCP. Si vous êtes amenés à servir des boissons à des clients « de passage », vous voudrez bien encaisser vous-même le montant dû et reporter ces consommations sur votre propre fiche. La fiche de boissons « passage » n'existe plus. Nous comptons sur vous pour effectuer les paiements dus d'une manière ponctuelle.



## Groupe des modèles réduits de la Gruyère – 1630 Bulle

D'autre part, le stock à disposition sera renouvelé chaque semaine pour le week-end à venir, mais dans une quantité limitée, en particulier en ce qui concerne les bouteilles de vin. Seul le responsable cabane est habilité à compléter le stock. Nous allons essayer de faire en sorte que ce stock soit toujours suffisant, mais il n'est pas impossible que parfois l'approvisionnement de telle ou telle boisson soit épuisé. Dans ce cas, modifiez votre choix en conséquence. Une nouveauté pour cette année : mise à disposition de bière sans alcool. Le prix des boissons n'a pas été modifié.



Nous attirons votre attention sur le fait que, cette année, la maréchaussée ne ménagera pas ses efforts pour faire respecter le 0,5 pour mille ! Abus d'alcool et sécurité ne font pas bon ménage, ni sur la route, ni en vol...

Si vous voyez votre avion sous cette forme, il vaut mieux renoncer à décoller ...

Voilà. C'était donc les dernières informations de votre club favori. A la page suivante, vous trouverez le programme 2005 ainsi qu'un petit dossier technique sur le réglage dynamique d'un avion... Nous ne terminerons pas sans un brin d'humour et sans vous souhaiter de bons vols et un excellent début de saison. A bientôt !

### Règles d'usage pour piloter des avions

1. Chaque décollage est optionnel. Chaque atterrissage est obligatoire. Tentez de toujours garder le nombre d'atterrissages que vous faites égal au nombre de décollages.
2. Si vous poussez le manche à balai vers l'avant, les maisons deviennent plus grosses. Si vous tirez sur le manche à balai, elles deviennent plus petites. Une seule exception : si vous continuez de toujours tirer le manche à balai vers l'arrière, les maisons recommencent à devenir grosses
3. Voler n'est pas dangereux. S'écraser est dangereux. .
4. Il est toujours préférable d'être en bas et souhaiter être en haut que d'être en haut et souhaiter être en bas.
5. Le SEUL moment où vous avez trop de carburant est quand l'avion est en feu .
6. L'hélice devant l'avion est un gros ventilateur conçu pour garder le pilote au frais. Lorsqu'il s'arrête, vous commencerez à avoir chaud... Il est donc important de le faire fonctionner en permanence durant le vol.
7. En cas de doute, maintenez votre altitude ou montez. Aucun avion n'est jamais entré en collision avec le ciel. Plusieurs sont cependant déjà entrés en collision avec le sol.
8. Règle générale : afin d'avoir un vol stable, il faut pointer l'avant de l'avion dans la direction où on veut aller.



# Groupe des modèles réduits de la Gruyère – 1630 Bulle

## DOSSIER TECHNIQUE

### Réglages dynamiques de base

Cette notice est tirée du site [d'Arnaud Lehnen](http://d'Arnaud Lehnen)  
Champion de France VGM 2004



**Avant de commencer tout réglage, le modèle doit être parfaitement trimé.**

Un réglage a pour but d'améliorer les qualités de vol d'un modèle, afin de le rendre plus neutre et surtout plus facile à piloter. **Ces réglages sont destinés principalement aux avions de voltige mais sont bien sûr parfaitement utilisables sur n'importe quel avion conventionnel.**

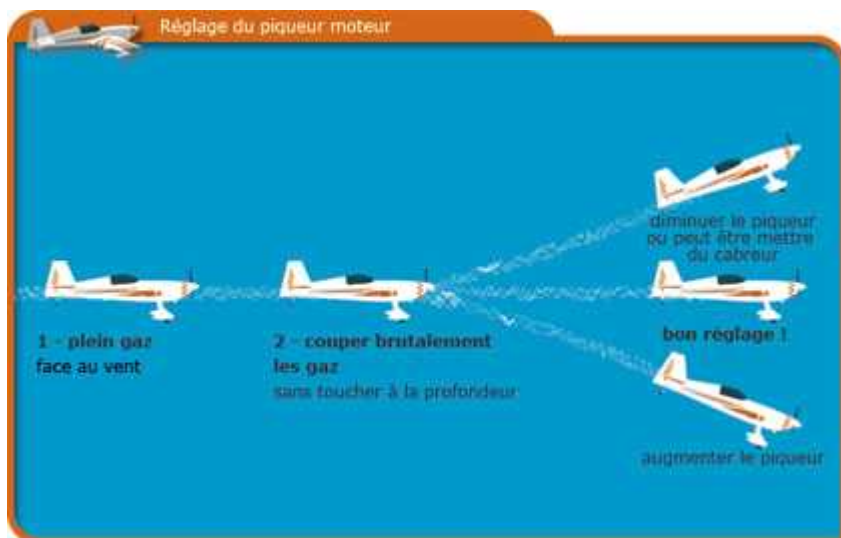
Un réglage ne compensera jamais entièrement un défaut de construction mais sera capable de l'atténuer de manière significative. Il est donc évident que le soin que vous apporterez à la construction déterminera les qualités de vol de votre modèle.

Chaque réglage a ses propres limites. Si par exemple, vous réglez le piqueur moteur avec un test concluant à environ 3° de cabreur, il y a certainement une incohérence quelque part. Attention donc si un réglage devient excessif. De plus, certains réglages interfèrent avec d'autres. Cela a pour conséquence de devoir revalider certains autres réglages.

Les réglages sont notés sur une échelle de 1 à 5.  
Cette notation permet de donner une valeur d'impact du réglage sur le vol de l'avion.

#### impact du réglage sur le vol du modèle

■	limité
■ ■	perceptible
■ ■ ■	efficace
■ ■ ■ ■	spectaculaire

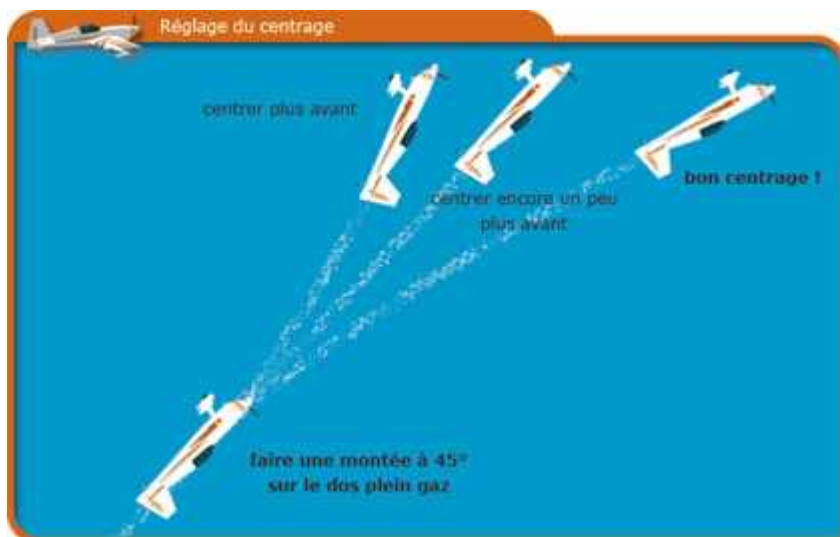


**Remarque :** Modifiez l'angle de piqueur du moteur à l'aide de rondelles sous les pattes de fixation ou sous le bâti suivant le montage.

■ ■ ■	efficace
-------	----------



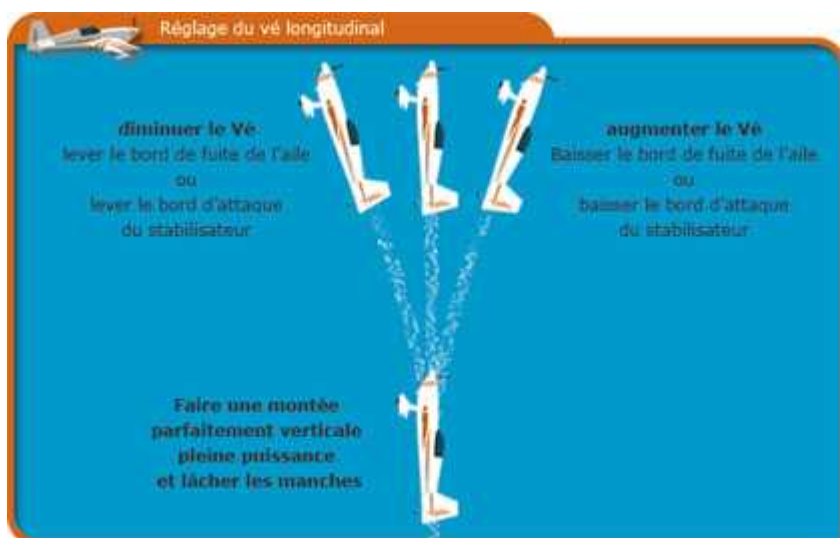
## Groupe des modèles réduits de la Gruyère – 1630 Bulle



**Remarque :** Lorsque vous serez en passage dos, il faut légèrement soutenir à la profondeur, si toutefois votre modèle tient tout seul sur le dos, c'est que vous êtes trop centré arrière.



Définition du Vé longitudinal



**Remarque :** Commencer par régler le Vé en modifiant l'incidence du stabilisateur, ensuite éventuellement affiner avec les ailes.



BONS VOLS !



## Groupe des modèles réduits de la Gruyère – 1630 Bulle

### Manifestations modélistes 2005

*Y compris manifestations romandes régions 1 et 9  
Etat au 21 mars 2005*

Quand ?		Quoi ?	Où ?	Par qui ?
<b>26</b>	<b>Mars</b>	<b>Loto GMR</b>	Hôtel de Ville	<b>GMR Bulle</b>
<b>16</b>	<b>Avril</b>	<b>Journée de travail de printemps</b>	Terrain	<b>GMR Bulle</b>
30 - 1	Avril-Mai	Meeting	Sion	GAM Sion
<b>7</b>	<b>Mai</b>	<b>Visite du club de Romont (vols normaux)</b>	<b>Bulle</b>	<b>GMR Bulle</b>
28 - 29	Mai	Meeting et rencontre Warbird "Florence Mémorial"	Sierre	GAM Sierre
29	Mai	Amical remorquage	Dizy	GAM Dizy
11 - 12	Juin	Jura Héli 05	Vicques	Aéromod. Jurassien
12	Juin	Amical planeur	Bavois	CLAM
3	Juillet	Rencontre « Grandes Plumes »	Bournens	GAM Lausanne
9 - 10	Juillet	Rencontre amicale	Mont. De Lussy	GAM Romont
15 - 17	Juillet	Aerobatic Cup F3M	Romilly	AMC Romilly (France)
23 - 24	Juillet	Tournoi des Alpes F3A-F3AM	Sierre	GAM Sierre
<b>16</b>	<b>Août</b>	<b>Passeport Vacances</b>	<b>Terrain</b>	<b>GMR Bulle</b>
21	Août	Champ. Régional Hélico F3C	Bavois	CLAM
27 - 28	Août	100 ans FAI – Airshow à la Blécherette	Lausanne	FAI
<b>3 - 4</b>	<b>Septembre</b>	<b>Rencontre amicale tous modèles</b>	<b>Terrain</b>	<b>GMR Bulle</b>
17 - 18	Septembre	Rencontre amicale	Athenaz	GAM Genève
25	Septembre	Rencontre amicale Hélico	Sion	GAM Sion
8	Octobre	Bourse d'échange	Marive / Yverdon	GAM Yverdon
		<b>Journée de travail d'automne</b>		
<b>15</b>	<b>Oct</b>	<i>Si mauvais temps, reporté au 22 octobre</i>	<b>Bulle</b>	<b>GMR Bulle</b>
<b>26</b>	<b>Novembre</b>	<b>Bourse aux modèles 09:00-17:00</b>	<b>A définir</b>	<b>GMR Bulle</b>

Consultez le site web du club pour les changements en cours d'année !

[www.gmr-gruyere.ch](http://www.gmr-gruyere.ch)